NUOVA MOBILITA' SALARIA

LABARO - CASTEL GIUBILEO - COLLE SALARIO - FIDENE - VILLA SPADA
SAMBUCA PISTOIESE - AEROPORTO URBE - PONTE SALARIO
PRATI FISCALI - PRATO DELLA SIGNORA - QUARTIERE AFRICANO

GRAB

LEGAMBIENTE

velo Love

INTRODUZIONE

INTRODUZIONE

PISTA CICLABILE ESISTENTE PONTE MILVIO CASTEL GIUBILEO

NUOVA PISTA CICLABILE CASTEL GIUBILEO PONTE SALARIO

IL NUOVO VETTORE CICLABILE CASTEL GIUBILEO - PONTE SALARIO SARÀ LA NATURALE PROSECUZIONE DELL'ATTUALE TRATTA CHE AD ORA COLLEGA LA ZONA DI PONTE MILVIO A CASTEL GIUBILEO.

DAL LAVORO AVVIATO DA UN TEAM DI TECNICI E CITTADINI, È NATA LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE AL BISOGNO SEMPRE PIÙ DIFFUSO DI RIDURRE IL TRASPORTO SU GOMMA E MIGLIORARE I COLLEGAMENTI DELL'AREA DI ROMA NORD, IN PARTICOLARE LA FASCIA DI INTERESSE DELLA VIA SALARIA, CON LA LINEA DELLA METROPOLITANA DI ROMA.

TALE SOLUZIONE È STATA INDIVIDUATA NEL RECUPERO DELLA PISTA CICLABILE CASTEL GIUBILEO - PONTE SALARIO E NELLA REALIZZAZIONE DI UNA PASSARELLA CICLOPEDONALE NEI PRESSI DELLA STAZIONE FR1 DI FIDENE;

SI TRATTA DI UNA SOLUZIONE DI INSIEME CHE OFFRE OPPORTUNITÀ E BENEFICI PER L'INTERO QUADRANTE, COINVOLGENDO DIRETTAMENTE LE AREE URBANE DI LABARO, CASTEL GIUBILEO, COLLE SALARIO, FIDENE, VILLA SPADA, IL DISTRETTO DI SAMBUCA PISTOIESE (SKY ITALIA E MOTORIZZAZIONE CIVILE), L'AREOPORTO DELL'URBE FINO A TOCCARE LE AREE DI PRATI FISCALI, PRATO DELLA SIGNORA E QUARTIERE AFRICANO.

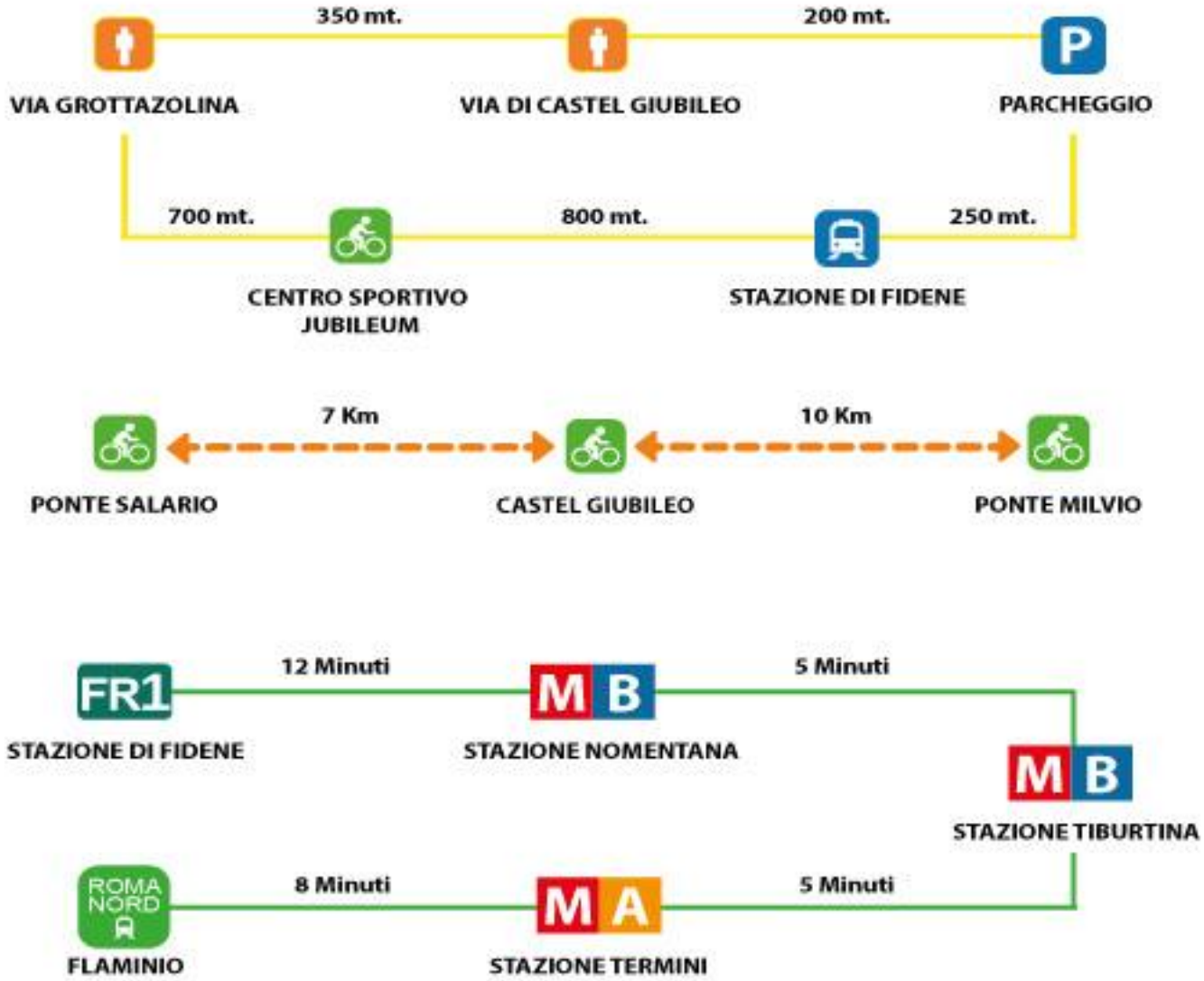
PRENDIAMO IL TRENO

PERCHE'?

Una fermata del treno permetterebbe agli abitanti di Castel Giubileo di essere collegati alla linea della metropolitana, di raggiungere facilmente scuole e posti di lavoro senza dover affrontare l'intenso traffico nelle ore di punta;

Consentirebbe a tutti i cittadini di Roma di raggiungere la pista ciclabile Castel Giubileo - Ponte Salario - Ponte Milvio e agli abitanti di Labaro di usufruire della stazione vicina;

Ridurrebbe il trasporto su gomma, i tempi di percorrenza, i costi del carburante e valorizzerebbe le nostre abitazioni nonché l'intero territorio.



AREA DI INTERVENTO

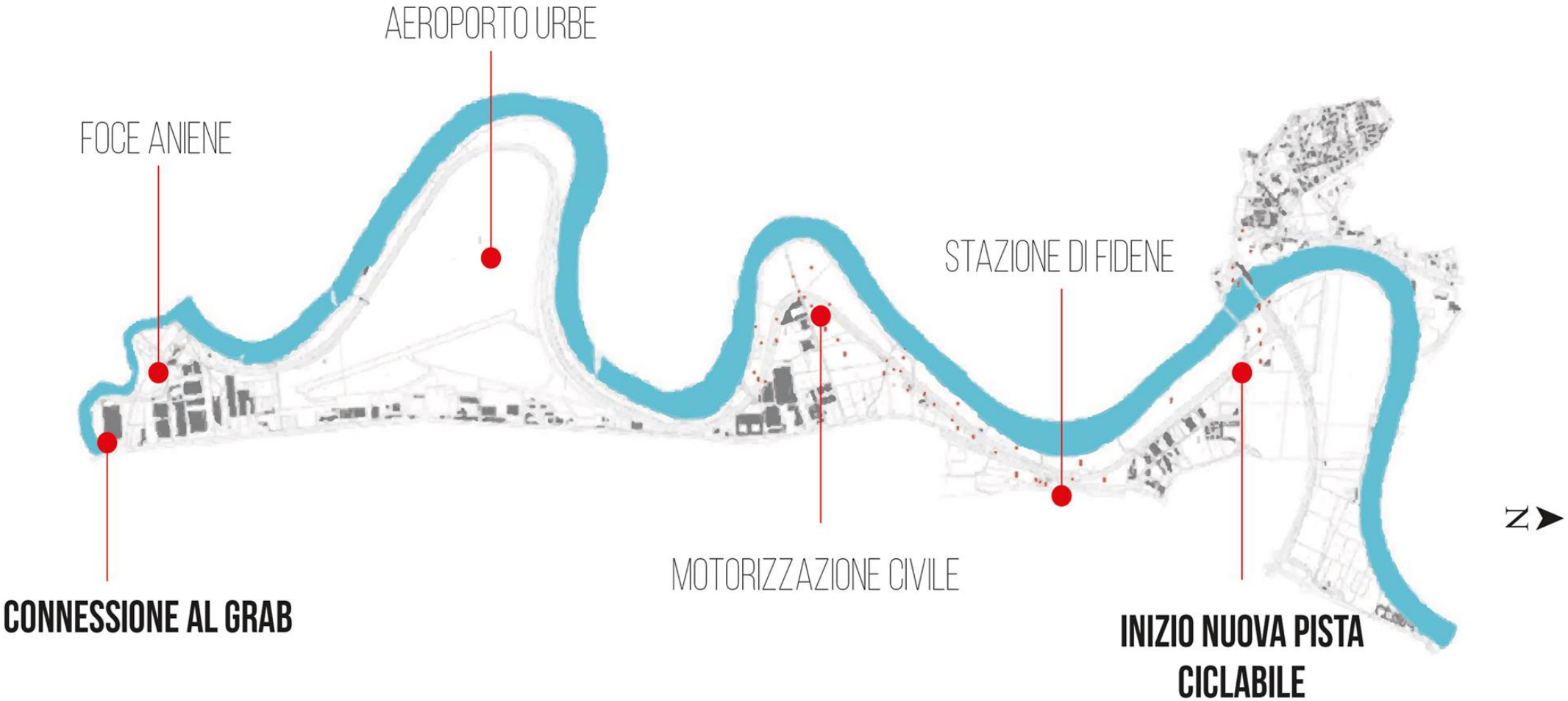
CONNESSIONE AL GRAB

PONTE CICLOPEDONALE
STAZIONE DI FIDENE

INIZIO NUOVO TRACCIATO

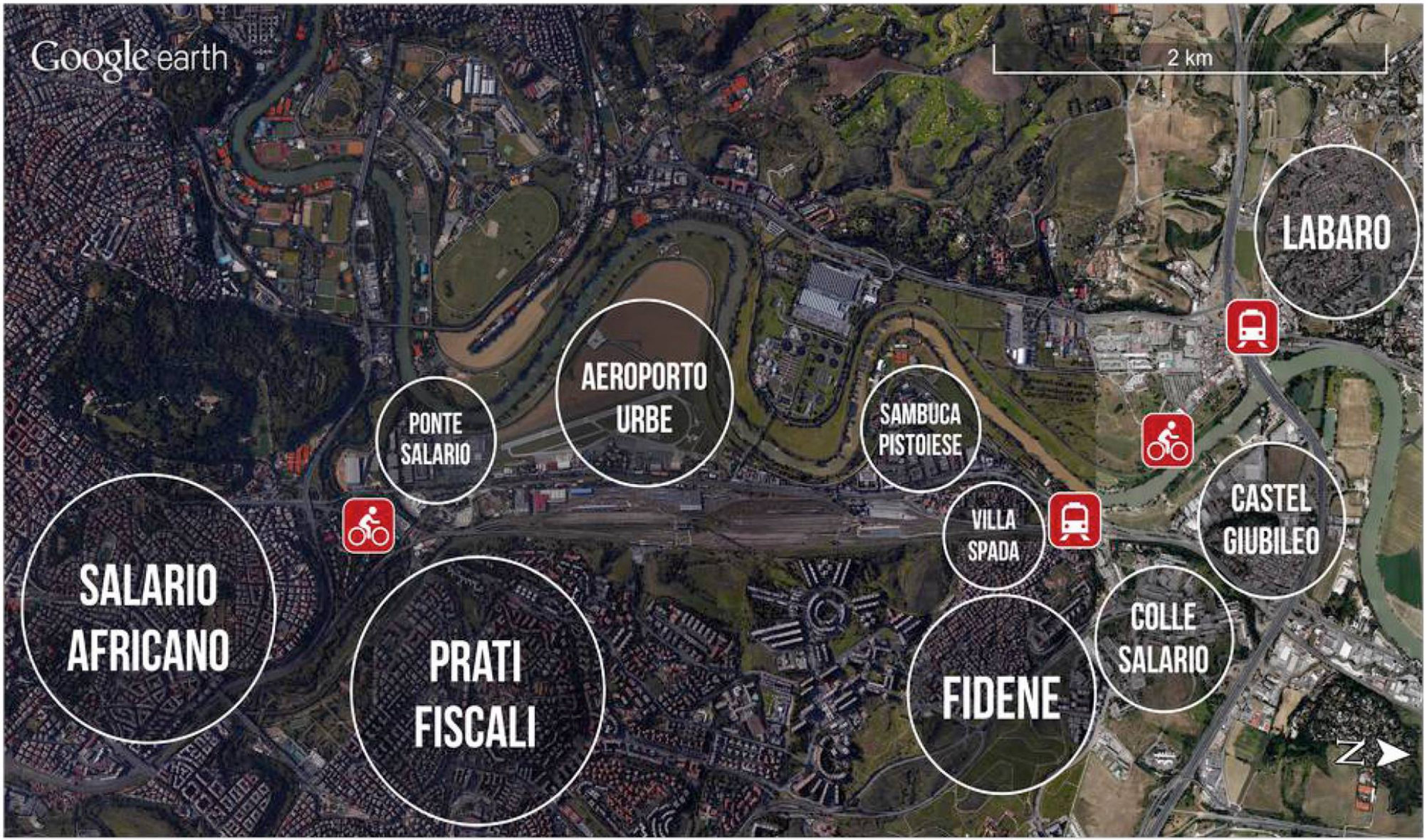
STAZIONE DI LABARO

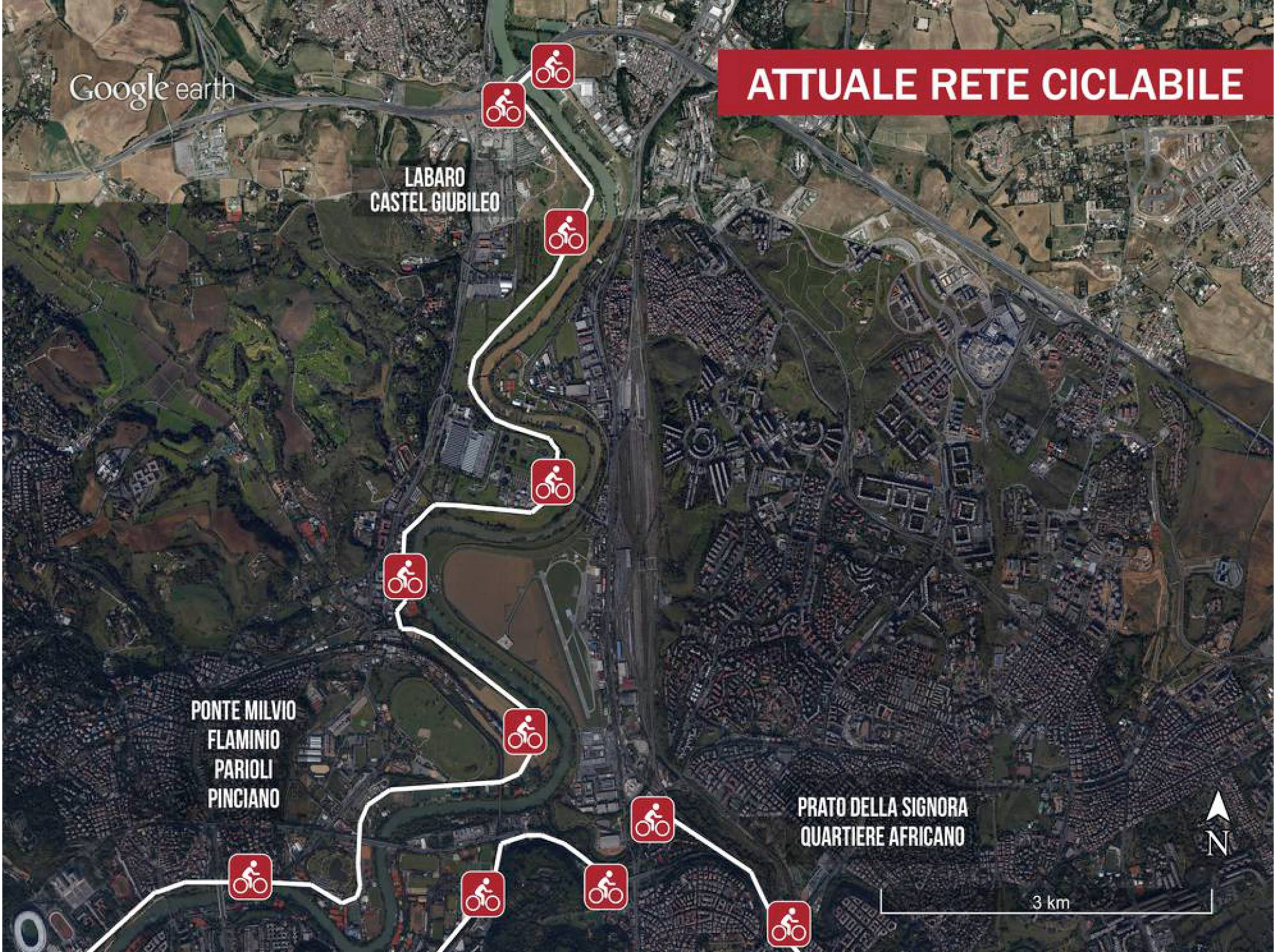
INQUADRAMENTO CATASTALE

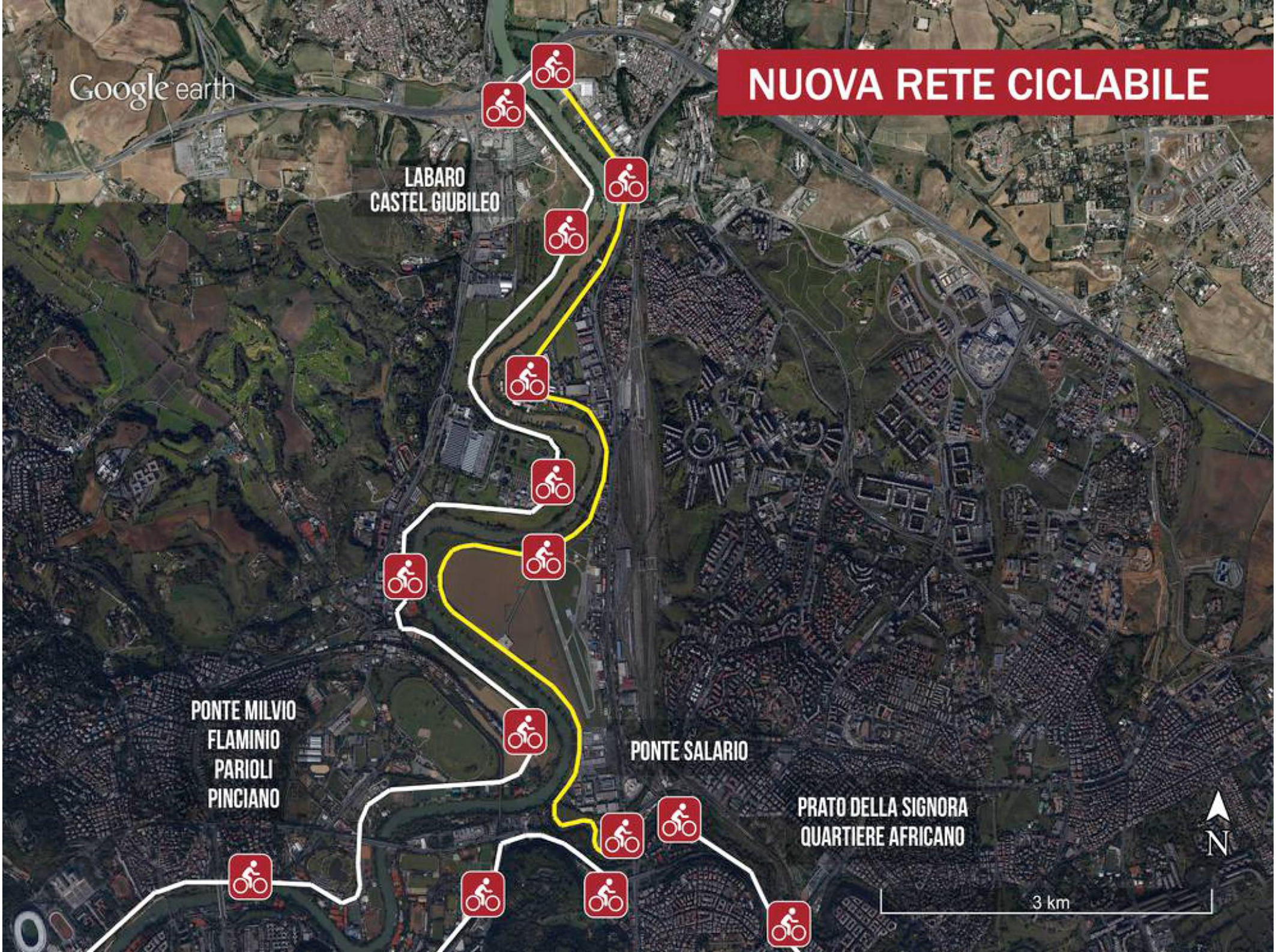


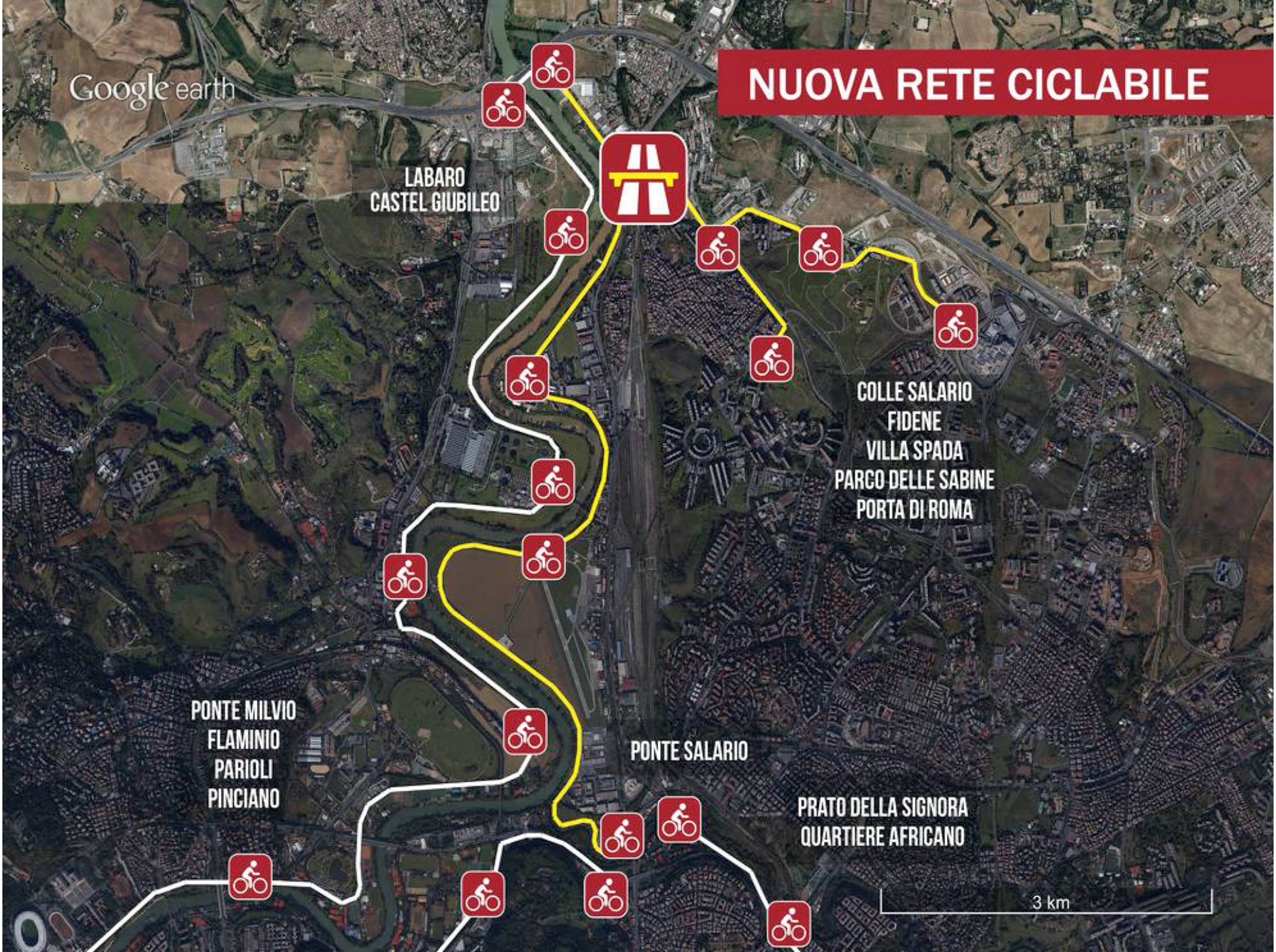
L'AREA DI INTERESSE SARÀ COMPRESA FRA IL GRANDE RACCORDO ANULARE E LA TANGENZIALE EST , IL VETTORE CICLOPEDONALE COSTEGGERÀ LA VIA SALARIA E L'ARGINE SINISTRO DEL FIUME TEVERE.

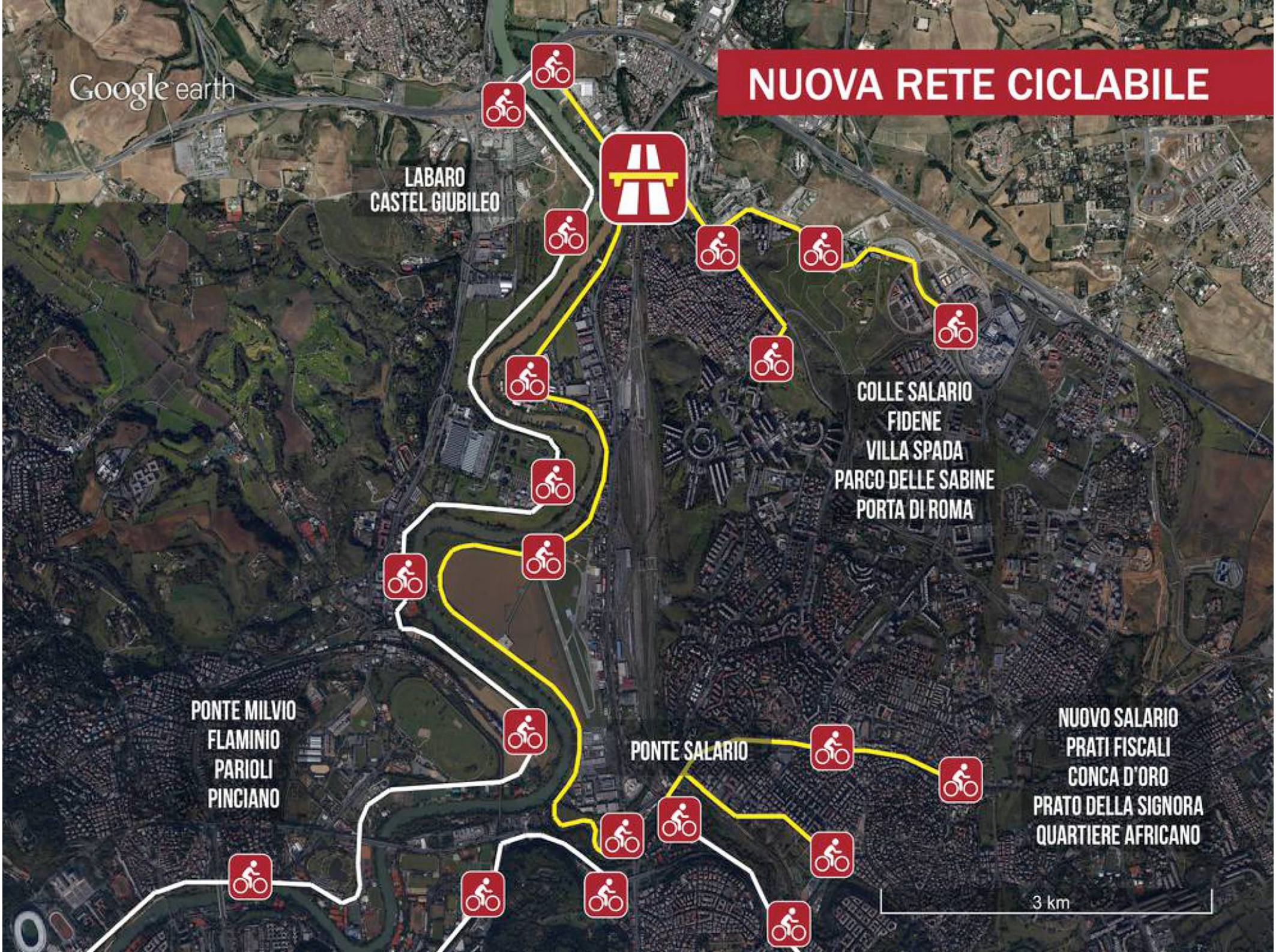
AREA DI INTERVENTO




ATTUALE RETE CICLABILE
Google earth
LABARO
CASTEL GIUBILEO
PONTE MILVIO
FLAMINIO
PARIOLI
PINCIANO
PRATO DELLA SIGNORA
QUARTIERE AFRICANO
N
3 km


NUOVA RETE CICLABILE
Google earth
LABARO
CASTEL GIUBILEO
PONTE MILVIO
FLAMINIO
PARIOLI
PINCIANO
PONTE SALARIO
PRATO DELLA SIGNORA
QUARTIERE AFRICANO
N
3 km


NUOVA RETE CICLABILE
Google earth
LABARO
CASTEL GIUBILEO
COLLE SALARIO
FIDENE
VILLA SPADA
PARCO DELLE SABINE
PORTA DI ROMA
PONTE MILVIO
FLAMINIO
PARIOLI
PINCIANO
PONTE SALARIO
PRATO DELLA SIGNORA
QUARTIERE AFRICANO
3 km


NUOVA RETE CICLABILE
Google earth
LABARO
CASTEL GIUBILEO
COLLE SALARIO
FIDENE
VILLA SPADA
PARCO DELLE SABINE
PORTA DI ROMA
PONTE MILVIO
FLAMINIO
PARIOLI
PINCIANO
PONTE SALARIO
NUOVO SALARIO
PRATI FISCALI
CONCA D'ORO
PRATO DELLA SIGNORA
QUARTIERE AFRICANO
3 km

ITINERARIO

STAZIONE DI LABARO

833 MT

CASTEL GIUBILEO

CASTEL GIUBILEO

1.090 MT

STAZIONE DI FIDENE

STAZIONE DI FIDENE

800 MT

MOTORIZZAZIONE CIVILE

ITINERARIO

MOTORIZZAZIONE CIVILE

2.067 MT

AEROPORTO URBE

AEROPORTO URBE

3.739 MT

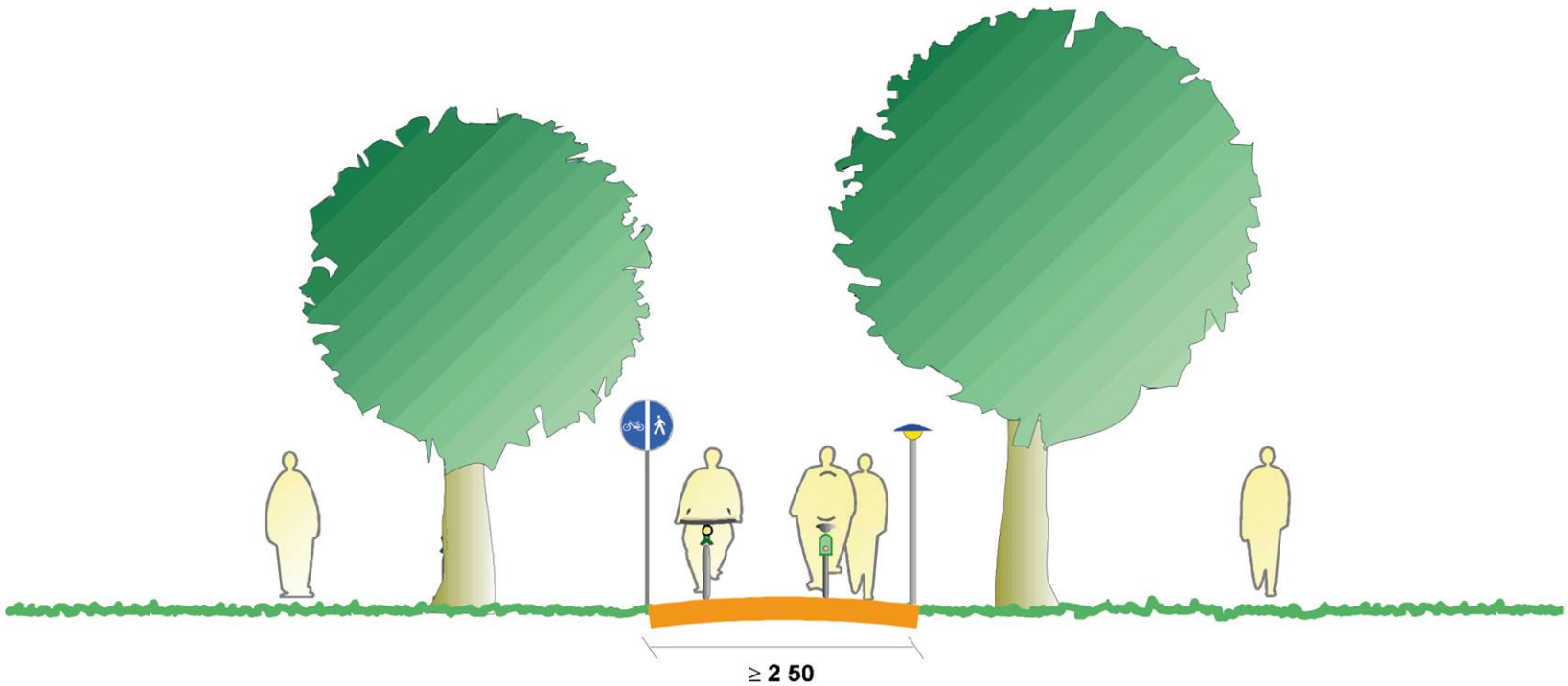
PONTE SALARIO

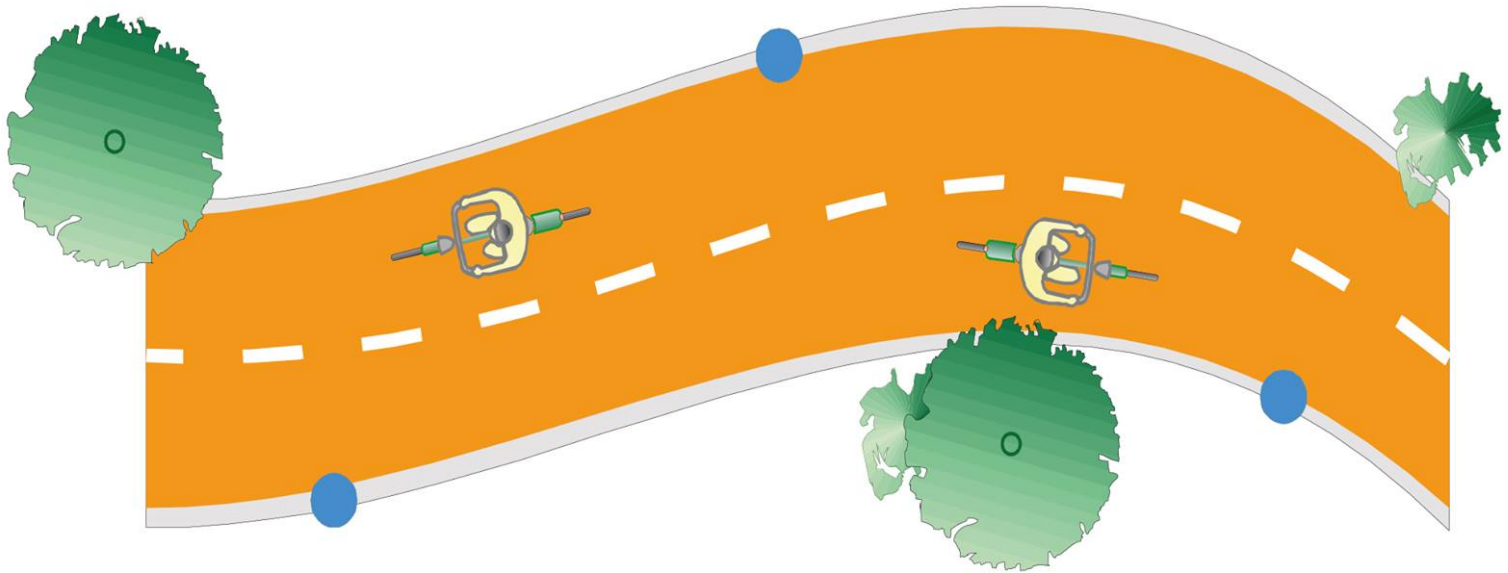
CASTEL GIUBILEO

8.176 MT

PONTE SALARIO

PISTA CICLABILE AUTONOMA





STIMA DEI COSTI PISTA CICLABILE

Descrizione breve	U.d.M.	Prezzo unitario	Calcoli dell'incidenza dei costi al m					coeff.	€/m
Verniciatura per segnaletica orizzontale (strisce, scritte, simboli)	mq	€ 5,99	1	mq	\	100	m	0,010	€ 0,06
Segnaletica verticale	cad	€ 165,27	1	seg	\	200	m	0,005	€ 0,83
Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato e verniciato (Ø 10 cm)	cad	€ 33,57	1	par	\	200	m	0,005	€ 0,17
Abbattimento barriere architettoniche	cad	€ 206,58	1		\	1.000	m	0,001	€ 0,21
Scavo sbancamento con mezzi meccanici	mc	€ 7,75	1	mc	\	1	m	1,000	€ 7,75
Cordonata in legno	ml	€ 7,75	2	m	\	1	m	2,000	€ 15,49
costruzione di piano pedonale/ciclabile in polvere di frantoio/ghiaia	mq	€ 9,30	2,5	mq	\	1	m	2,500	€ 23,24
Polifera per pubblica illuminazione doppio tubo Ø 100 mm	ml	€ 30,99	1	m	\	1	m	1,000	€ 30,99
Fornitura e posa condotte di scolo	ml	€ 7,33	1	m	\	1	m	1,000	€ 7,33
Pozzetti prefabbricati di raccordo tubazioni di scolo	cad	€ 46,48	1	poz	\	50	m	0,020	€ 0,93
Fornitura lampione illuminazione	cad	€ 619,75	1		\	25	m	0,040	€ 24,79
	costo di realizzo degli elementi minimi di base								€ 111,78
Impianto semaforico per biciclette	cad	€ 3.098,74	1	sem	\	1000	m	0,001	€ 3,10
Attraversamento pedonale e/o ciclabile con impianto di illum. a portale	cad	€ 5.000,00	1	attr	\	1000	m	0,001	€ 5,00
Fornitura e posa di portabiciclette componibile (€./posto bici)	cad	€ 25,00	10	posti	\	500	m	0,020	€ 0,50
	Interventi supplettivi per completare e rendere più sicura l'opera								€ 8,60

Imprevisti e lavori in economia 15%	***€ 18,06***
Costi tecnici 10%	***€ 12,04***
IVA 10%	***€ 15,05***
Costo della pista ciclabile al m	**€ 165,52**
Costo della pista ciclabile al Km	**€ 165.524,13**

Alberto Marescotti

PASSERELLA CICLO PEDONALE

PROSPETTO ILLUSTRATIVO

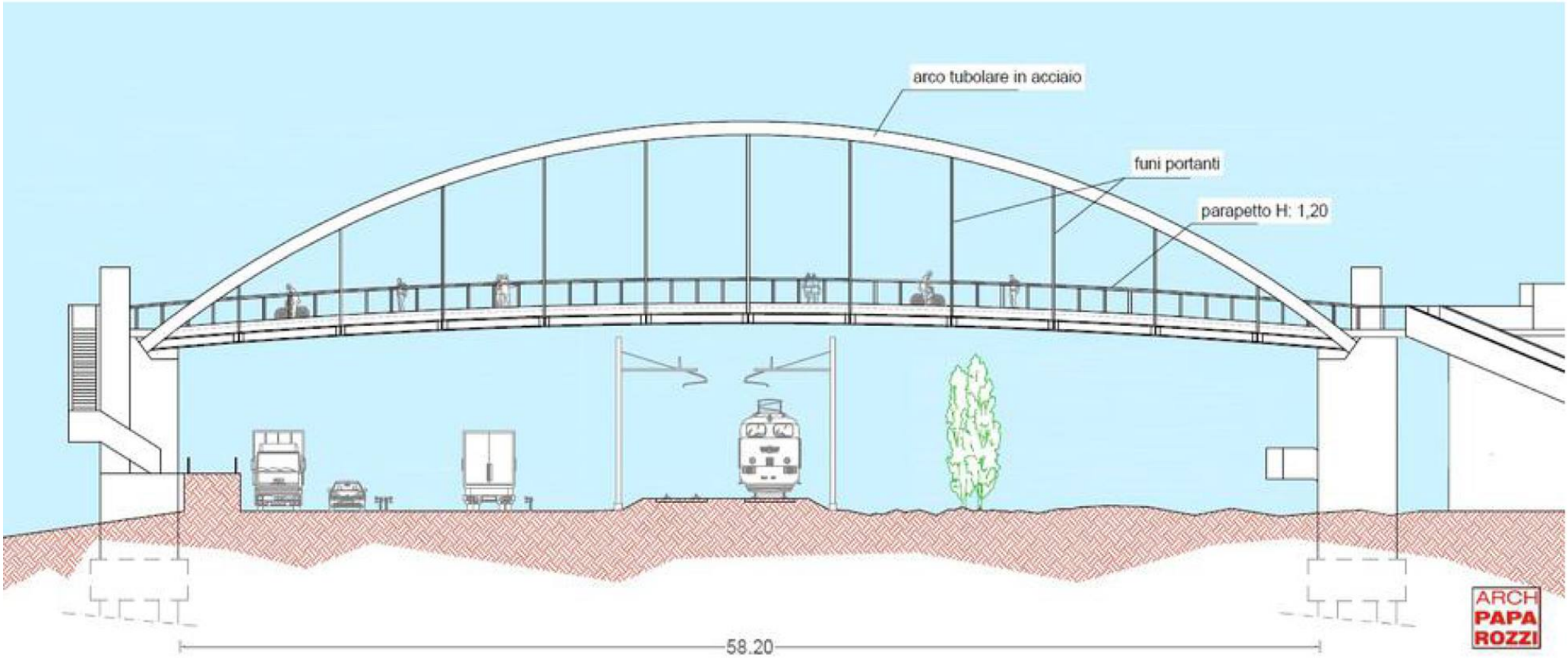
ARCH. FRANCESCO PAPAROZZI

INSERIMENTO NELL'AREA

LA PASSERELLA CICLOPEDONALE È UNA STRUTTURA AD UNICA CAMPATA CON UNA LUCE NETTA PARI A CIRCA 59.00 M E UNA LARGHEZZA UTILE PARI A 3.50M.

LA NECESSITÀ DI PREVEDERE UN'OPERA COMPATIBILE CON LO STATO DI FATTO HA IMPOSTO LA REALIZZAZIONE DI UNA CAMPATA UNICA PER NON PREGIUDICARE, CON L'INSERIMENTO DI UNA PILA CENTRALE, LA FATTIBILITÀ DEL PROGETTO DAL PUNTO DI VISTA REALIZZATIVO.

LA STRUTTURA

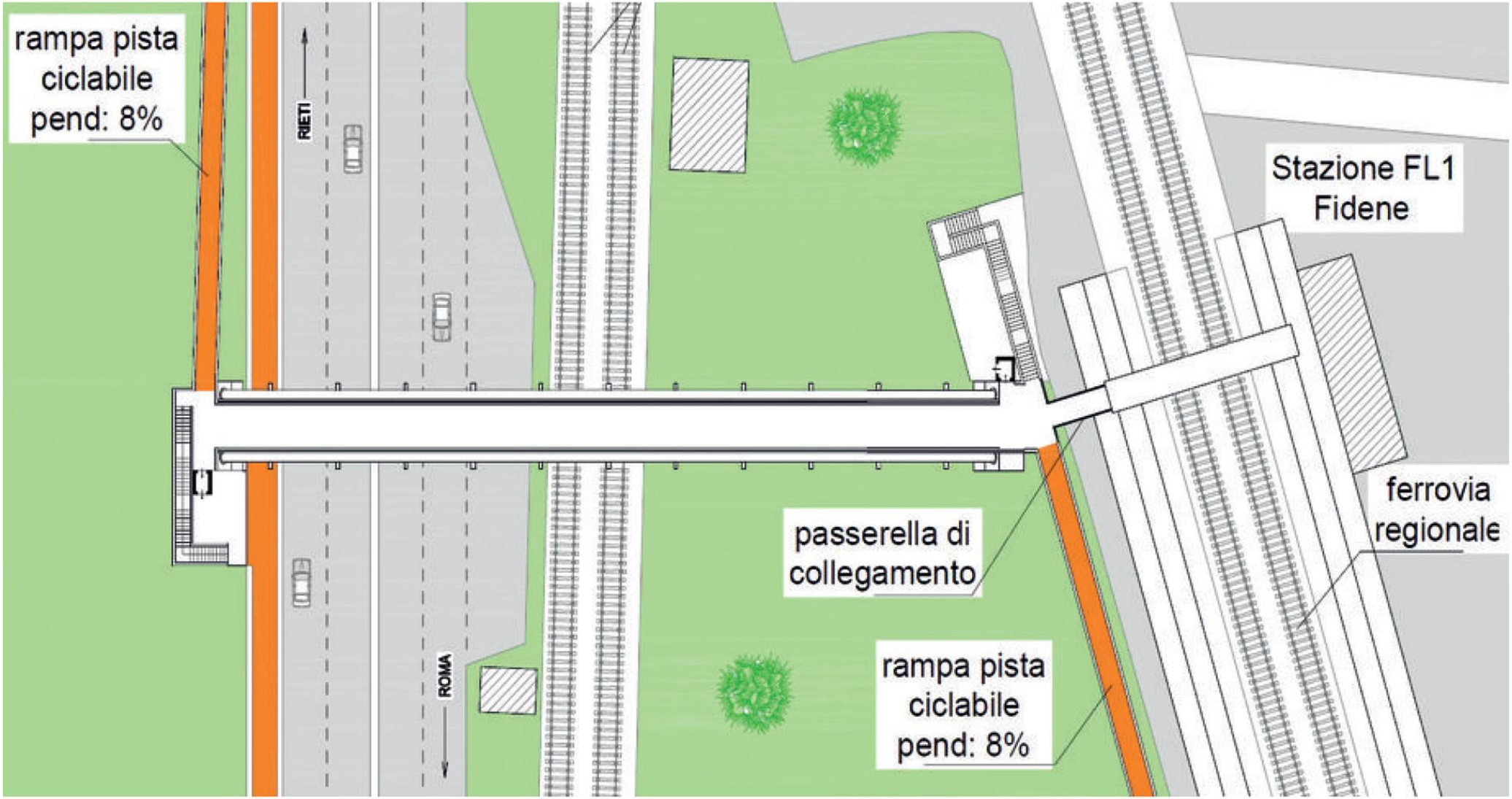


L'IMPALCATO CHE COSTITUISCE LA PASSERELLA DI LUNGHEZZA TOTALE PARI A CIRCA 67 M È UNA STRUTTURA STRALLATA, SOSTENUTA DA DUE ARCHI METALLICI POSTI LATERALMENTE DI LUCE PARI A CIRCA 59 M E FRECCIA (IN CHIAVE) PARI A CIRCA 9 M.

LA STRUTTURA DELL'IMPALCATO È COSTITUITA DALLE TRAVI E DAI TRAVERSI CON SEZIONE A DOPPIA "T". OGNI TRAVERSO È COLLEGATO AGLI ARCHI TRAMITE DUE STRALLI POSTI ALLE ESTREMITÀ.

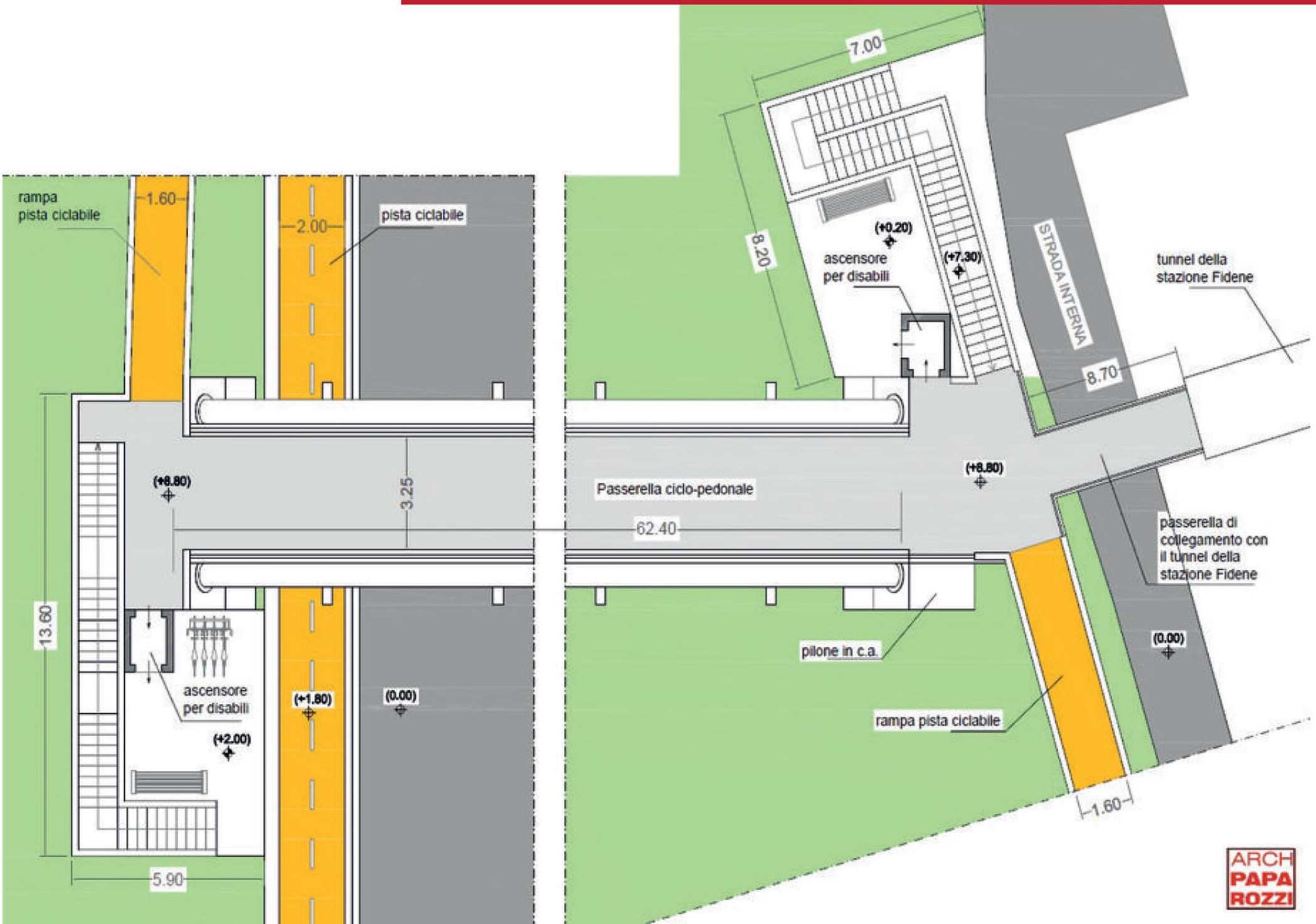
LA SOLETTA È REALIZZATA CON BLOCCHI DI CLS PREFABBRICATO DI LARGHEZZA PARI A 4 METRI.

I CORPI SCALA E LE RAMPE

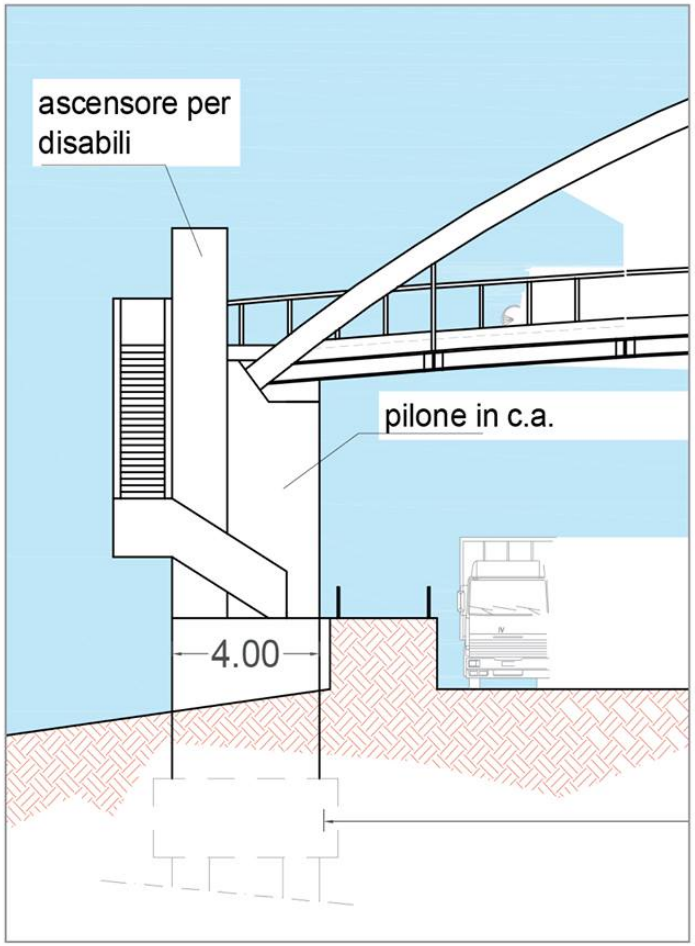


I CORPI SCALE SONO COSTITUITE DA STRUTTURE PORTANTI SCATOLARI IN C.A. SU CUI SI INTESTANO GRADINI E PIANEROTTOLI, TALI STRUTTURE HANNO SVILUPPI PLANIMETRICI DIFFERENTI FRA LA SPALLA OVEST E QUELLA EST DETTATI DALLA NECESSITÀ DI CONTENERE I MANUFATTI IN AREE DI PROPRIETÀ PUBBLICA.
LA LARGHEZZA UTILE DELLE RAMPE È PARI A 1,20 M. OGNI CORPO SCALA È DOTATO DI UN ASCENSORE PER DISABILI.
LE RAMPE DELLA PISTA CICLABILE HANNO ALTEZZA VARIABILE DA 1 A 9 METRI E LA LORO LUNGHEZZA È PARI A CIRCA 80 M CON UNA PENDENZA DELL'8%.

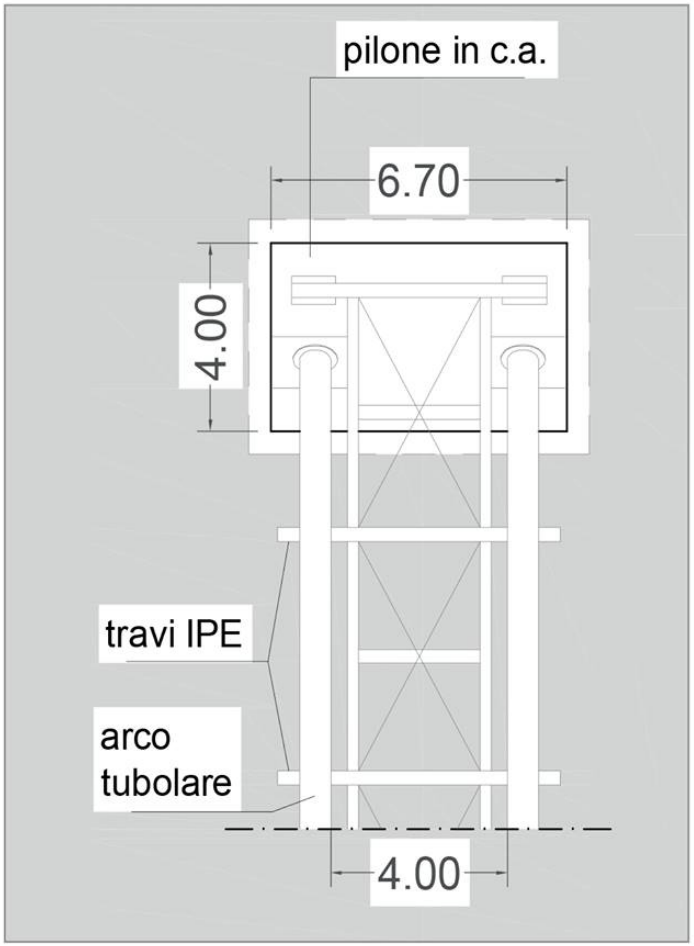
I CORPI SCALA E LE RAMPE - DETTAGLIO



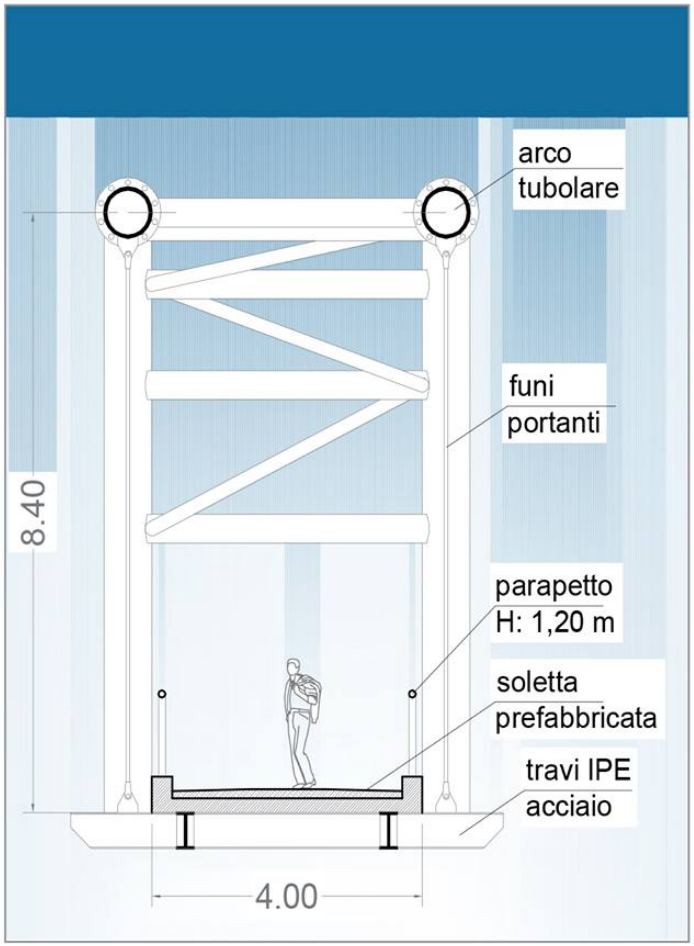
PIANTA APPOGGIO PONTE - DETTAGLIO



DETTAGLIO IN PIANTA



APPOGGIO DEL PONTE



SEZIONE TRAVERSALE

FOTO SIMULAZIONE

FOTO SIMULAZIONE

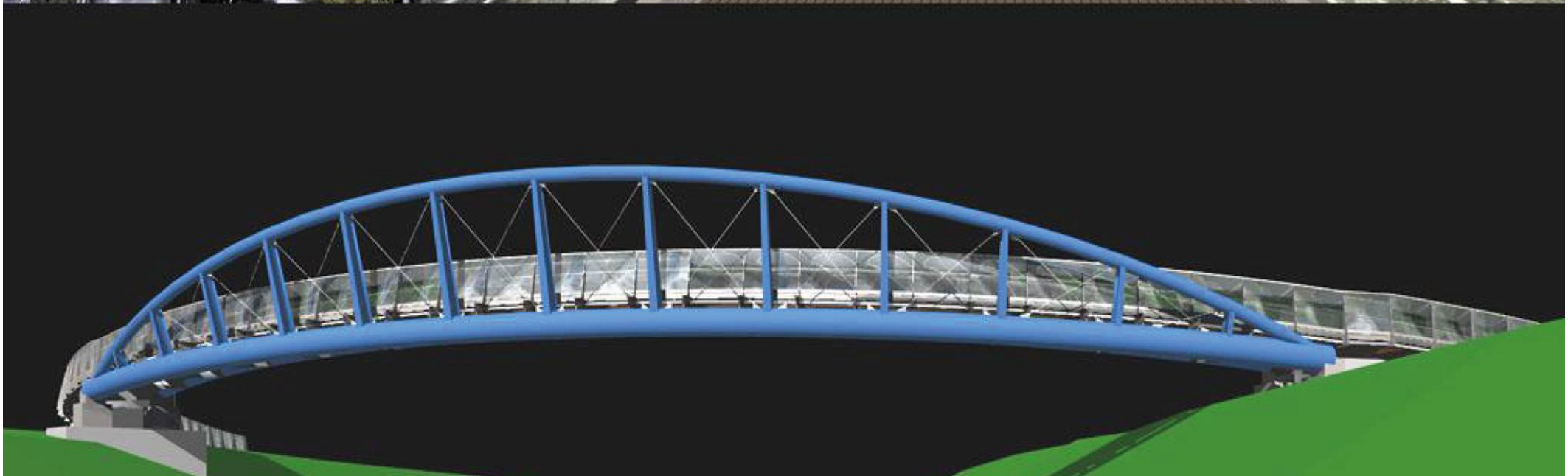
FOTO SIMULAZIONE

LOCALIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

IL CANTIERE SARÀ INSTALLATO IN TRE AREE DISTINTE DI CUI LA PIÙ GRANDE È DISTANTE CIRCA 300 M DALLA ZONA LAVORI. NON CI SONO PARTICOLARI PRESENZE SUL TERRENO MENTRE SUL LATO DEL FIUME, DOVE CADONO LE DUE AREE DI CANTIERE, È PRESENTE UN VINCOLO DI NATURA IDROGEOLOGICA. SI RACCOMANDA LA VERIFICA CON L'ENTE PREPOSTO (AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME TEVERE) DELLE PRESCRIZIONI DA ESEGUIRE.

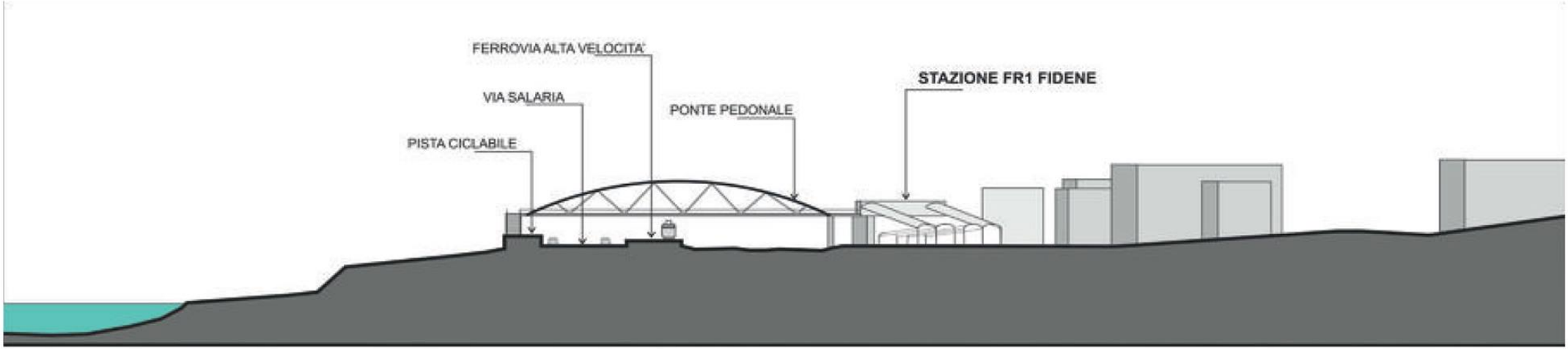
DATA LA PRESENZA DI UN FORTE DISLIVELLO, IN PROSSIMITÀ DELLA SPALLA OVEST DEL PONTE È CONSIGLIABILE LA REALIZZAZIONE DI UN TERRAPIENO PROVVISORIO CON GABBIONI PER AGEVOLARE LE LAVORAZIONI.

REALTA' ESISTENTI - VILLA DORIA PAMPHILI



REALTA' ESISTENTI - VILLA DORIA PAMPHILI

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA



PER LA DETERMINAZIONE DEI COSTI DI REALIZZAZIONE DEL PONTE CICLOPEDONALE SI È FATTO RIFERIMENTO AD INTERVENTI SIMILARI REALIZZATI IN ITALIA:

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI, COMPRENSIVI DI ONERI

€ 2.000.000,00/2.500.000,00

GERARCHIA DI INTERVENTO

1) REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE, RECUPERO DI UN PRIMO TRATTO DI TRACCIATO DA CASTEL GIUBILEO ALLA STAZIONE DI FIDENE; OTTIMIZZAZIONE DELLA CONNESSIONE FRA LA STAZIONE DI LABARO E LA STAZIONE DI FIDENE.

2) RECUPERO DEL SECONDO TRATTO DI TRACCIATO CHE VA DALLA STAZIONE DI FIDENE AL DISTRETTO INDUSTRIALE DI VIA SAMBUCA PISTOIESE, SERVENDO QUINDI MOTORIZZAZIONE CIVILE, SEDI ED UFFICI DI DIVERSE AZIENDE TRA CUI SKY ITALIA.

3) RECUPERO DEL TERZO TRATTO DI TRACCIATO CHE VA DA SAMBUCA PISTOIESE A PONTE SALARIO, ANDANDO A CONNETTERE IL TRACCIATO CON IL GRAB.