

ciclabile Lungo Tevere

Variante 704 in sponda sinistra Ponte Marconi - Via del Cappellaccio

Per bypassare il viadotto della Magliana

Chiuso per lavori dall' 11 gennaio 2021

1 Sommario

2	Chiusura Viadotto Magliana inverno 2021	1
3	Strozzatura Magliana	1
4	Monitoraggio passaggi ciclabile Tevere	2
5	Percorso alternativo ciclabile “Passaggio al 704”	2
5.1	Criticità	3
5.1.1	Attraversamento Circolo Sportivo	3
5.1.2	uscita sud pericolosa	3
6	Per approfondire	4



2 Chiusura Viadotto Magliana inverno 2021

“Partirà lunedì 11 gennaio la seconda fase dei lavori di manutenzione straordinaria del Ponte della Magliana. “

Il viadotto della Magliana è fondamentale per garantire la continuità della ciclabile lungo Tevere, che si sviluppa per 33 km da GRA Labaro a GRA Mezzocammino.” (da [RomaToday](#))

La chiusura del Viadotto implicherà l'interruzione della ciclabile Tevere, che qui [passa sul relativo marciapiede](#).

3 Strozzatura Magliana

La variante proposta risulta strategica anche per dare una prima risposta alla “Strozzatura Magliana”, uno dei problemi più evidenziati nel [sondaggio popolare Top5](#).

La strozzatura Magliana è il tratto della ciclabile che va da Ponte Marconi a via del Cappellaccio, lungo il quale una serie di blocchi psicologici scoraggiano il ciclista da proseguire in direzione Eur/mare. In particolare:

- Semaforo Ponte Marconi (con una sequenza interminabile di [attraversamenti semaforici](#))
- Tratto via della Magliana: la ciclabile qui si restringe sul [minuscolo e disconnesso marciapiede](#) che corre a fianco della sede stradale
- [Sottopasso Viadotto della Magliana](#) e corridoio fino a via del Cappellaccio: una zona di profondo degrado, soggetta a scariche abusive di ogni tipo (emblematico il [post di un padre](#) che si è trovato a passare di là)

4 Monitoraggio passaggi ciclabile Tevere

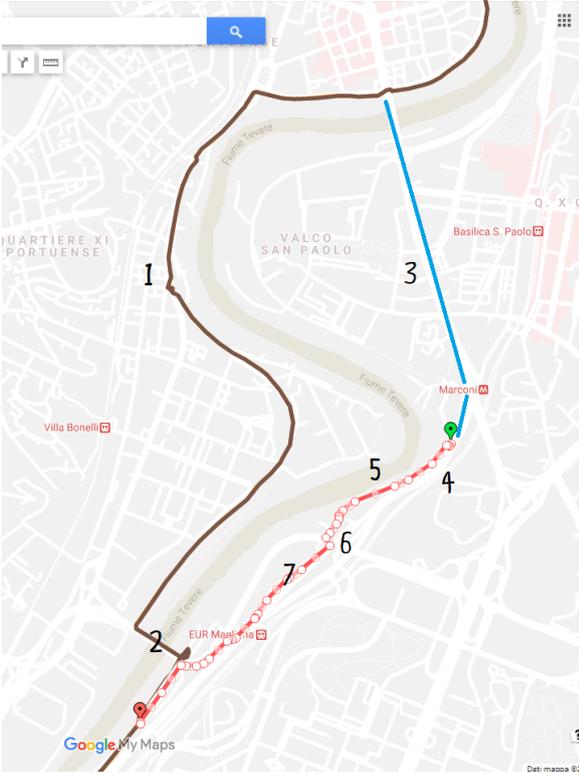
La ciclabile lungo Tevere, con i suoi 33km da GRA a GRA e l’espansione di altri 22 verso Fiumicino, **rappresenta un asse di mobilità e di svago unico nel panorama romano** (dettagli suo sito www.reginaciclalum.it). Lo dimostrano i dati dei passaggi registrati nei vari tratti ([situazione in tempo reale qui](#)). In particolare:

- Il tratto ciclabile a valle del viadotto della Magliana (altezza Ponte Romano), nel mese di maggio 2020 contava una **media di 824 passaggio giornalieri, con un picco di 1800 nei festivi** (il [report dedicato](#)).
- Il tratto a monte della Magliana (altezza Ponte Sublicio) a novembre 2020 ha registrato un **picco di oltre 2500 passaggi nei festivi, e una media giornaliera intorno a 1000** (il [report dedicato](#)).

5 Percorso alternativo ciclabile “Passaggio al 704”

Al fine di garantire un corridoio ciclabile alternativo durante il cantiere, per evitare l’attuale passaggio sul marciapiede del viadotto della Magliana (dove passa la ciclabile Tevere), si propone il percorso in sponda sinistra.

La variante lascia la ciclabile Tevere a Ponte Marconi e termina a Via del Cappellaccio, dove si ricongiunge alla ciclabile esistente. Il suddetto percorso sembra interessare solo terreni demaniali o di proprietà del Comune di Roma.

 <p>Traccia GPS del percorso alternativo rosso</p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Ciclabile lungo Tevere (linea marrone)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Viadotto della Magliana</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Percorso di avvicinamento lungo Viale Marconi (linea blu¹)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ingresso nord Sporting Club Ostiense (via dei Cocchieri)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Percorso alternativo in sponda sinistra (linea rossa)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ingresso sud Sporting Club Ostiense (Via del Mare)</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Inferriata perimetrale (confinante con strada sterrata)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Il Video Youtube della variante  </td> </tr> </table>	1	Ciclabile lungo Tevere (linea marrone)	2	Viadotto della Magliana	3	Percorso di avvicinamento lungo Viale Marconi (linea blu ¹)	4	Ingresso nord Sporting Club Ostiense (via dei Cocchieri)	5	Percorso alternativo in sponda sinistra (linea rossa)	6	Ingresso sud Sporting Club Ostiense (Via del Mare)	7	Inferriata perimetrale (confinante con strada sterrata)	Il Video Youtube della variante 	
1	Ciclabile lungo Tevere (linea marrone)																
2	Viadotto della Magliana																
3	Percorso di avvicinamento lungo Viale Marconi (linea blu ¹)																
4	Ingresso nord Sporting Club Ostiense (via dei Cocchieri)																
5	Percorso alternativo in sponda sinistra (linea rossa)																
6	Ingresso sud Sporting Club Ostiense (Via del Mare)																
7	Inferriata perimetrale (confinante con strada sterrata)																
Il Video Youtube della variante 																	

¹ Per evitare il traffico di viale Marconi si può passare per Lungotevere Dante

5.1 Criticità

5.1.1 Attraversamento Circolo Sportivo

Affinchè il corridoio alternativo in sponda sinistra sia percorribile dalle biciclette, è necessario però trovare un accordo con il circolo sportivo “Sporting Club Ostiense”, che viene attraversato da parte a parte. La variante proposta, infatti, entra all’[ingresso nord](#) del Circolo (nei pressi di via Cocchieri) ed esce oltre l’ [ingresso sud](#), ai confini del terreno in concessione al Circolo, non lontano da Via del Cappellaccio.



Il circolo sembrerebbe avere il terreno in concessione (come risulterebbe confermato da un cartello con scritto "Impianto Sportivo di proprietà di Roma Capitale - Concessionario Sporting Club Ostiense" guardando le [immagini di Google Street View relativamente all'accesso su via del Mare](#)).

Gli orari di apertura del circolo sportivo nel periodo invernale (estratti dal [sito ufficiale](#)) sembrerebbero compatibili (eccetto la domenica, che chiude all’ora di pranzo)

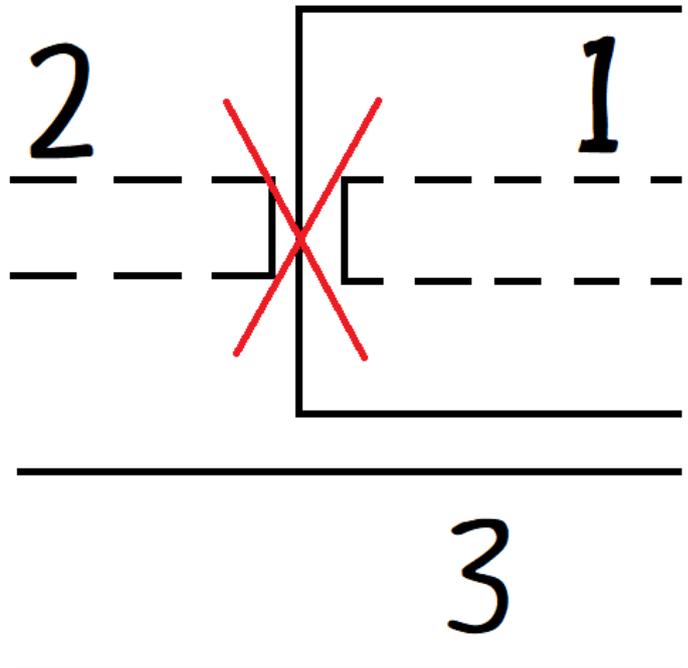
PERIODO	APERTURA	CHIUSURA
settembre-> maggio	9:30	Lun-Ven 21:30; Sab 19:30; Domenica 13:00

5.1.2 uscita sud pericolosa

L’uscita sul lato sud del circolo sportivo è però proibitiva per i ciclisti, perché il [cancello carrabile](#) si immette direttamente sulla pericolosissima Via del Mare.

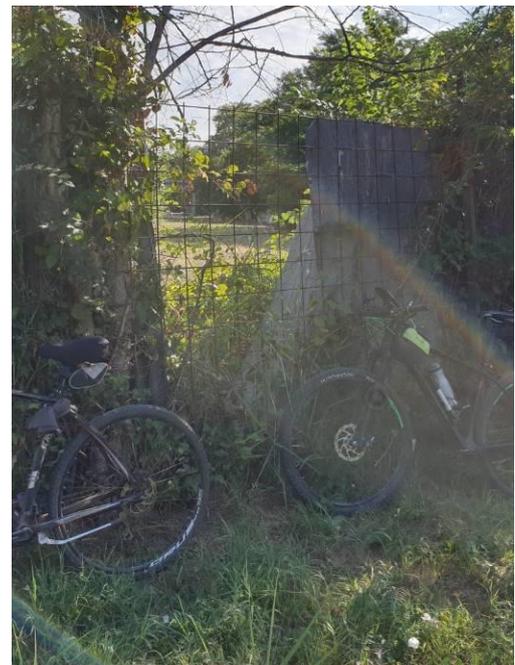
L’alternativa proposta prosegue quindi all’interno del Circolo Sportivo, per arrivare al confine inferiore (punto 1 in fig accanto), in corrispondenza della stradina bianca [dall'altra parte della recinzione](#) (punto 2).

Se il circolo realizzasse un ingresso in questo punto, si potrebbe proseguire lungo la suddetta strada bianca (che corre parallela alla via al Mare, punto 3 in figura), e quindi pedalare fino alla ciclabile, riprendendola a [via del Cappellaccio](#).

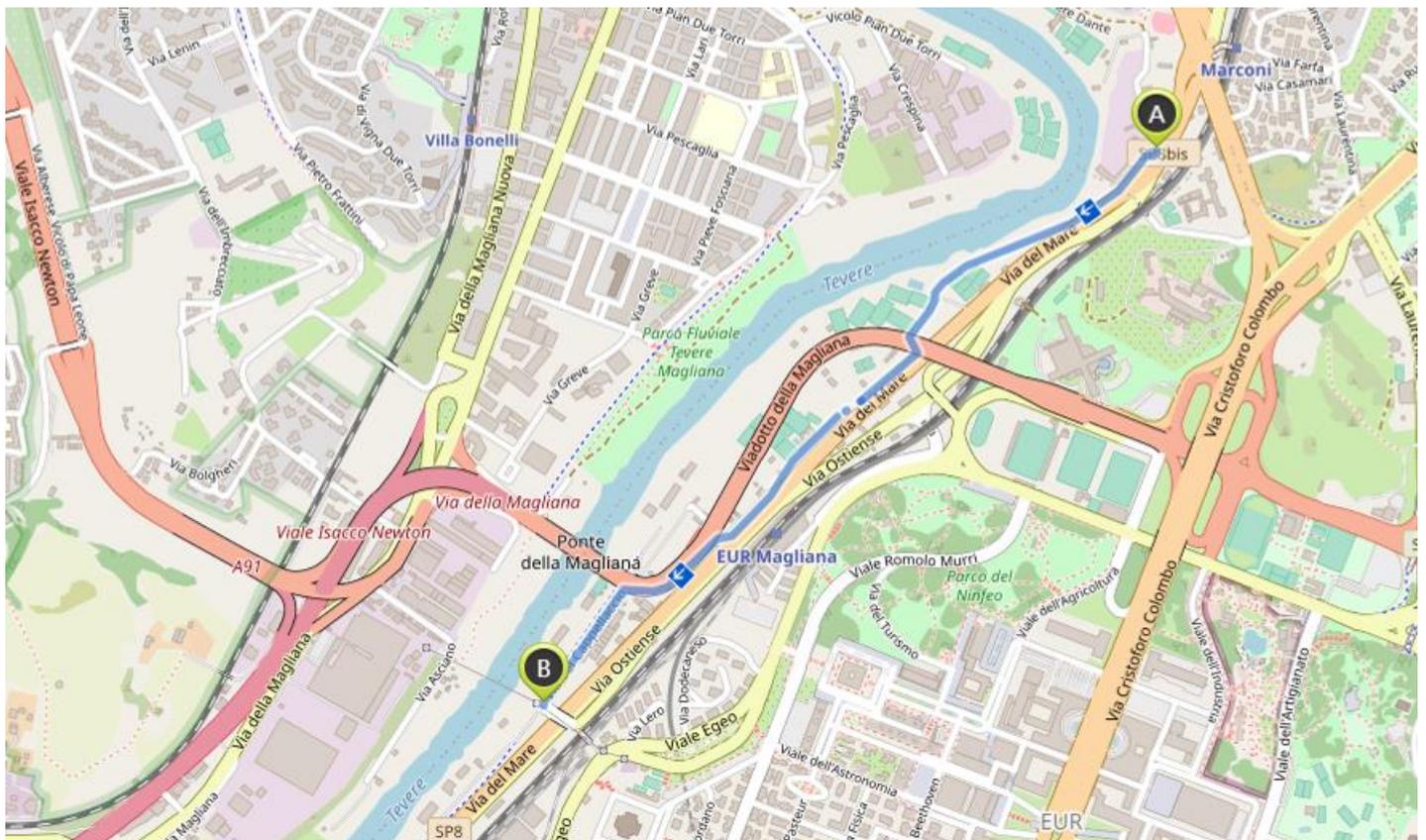




Il perimetro sud del circolo sportivo, che confina con la strada bianca parallela alla Via del Mare



La recinzione al termine della strada bianca, sul perimetro del terreno in concessione al circolo



Piantina del [percorso alternativo in sponda sinistra](#), da Metro B Marconi a via del Cappellaccio

6 Per approfondire

- Simone Relandini srelandini@hotmail.com – [profilo komoot](https://www.komoot.com/profile/srelandini)
- info@reginaciclaram.it - www.ReginaCiclaram.it